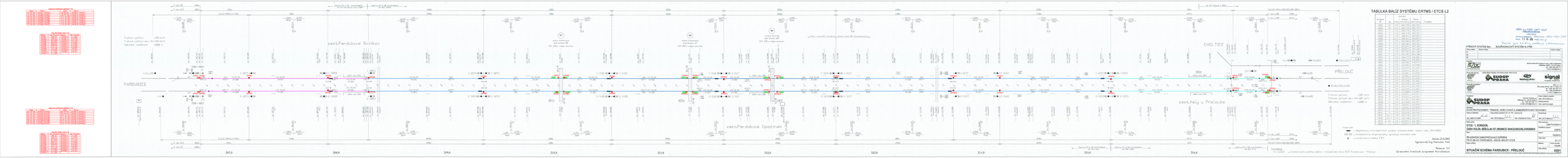

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV 1.TK

ÚSEK	ČIDLA	ÚSEK	ČIDLA
1TÚ PA–PR	1PPPB1,1PPPB21	1T8 PA–PR	1PPPB10,1PPPB12
1T1 PA–PR	1PPPB2,1PPPB3	1T9 PA–PR	1PPPB12,1PPPB14
1T2 PA–PR	1PPPB3,1PPPB4	1T10 PA–PR	1PPPB13,1PPPB15
1T3 PA–PR	1PPPB4,1PPPB5	1T11 PA–PR	1PPPB15,1PPPB16
1T4 PA–PR	1PPPB5,1PPPB6	1T12 PA–PR	1PPPB16,1PPPB17
1T5 PA–PR	1PPPB6,1PPPB8	1T13 PA–PR	1PPPB17,1PPPB18
1T6 PA–PR	1PPPB7,1PPPB9	1T14 PA–PR	1PPPB18,1PPPB19
1T7 PA–PR	1PPPB9,1PPPB11	1T15 PA–PR	1PPPB19,1PPPB20

POLOHY ČIDEL PCN 1.TK

NÁZEV	KM POLOHA	NÁZEV	KM POLOHA
1PPPB1	306,751	1PPPB12	311,650
1PPPB2	306,751	1PPPB13	312,093
1PPPB3	307,200	1PPPB14	312,143
1PPPB4	307,940	1PPPB15	312,700
1PPPB5	308,310	1PPPB16	313,800
1PPPB6	309,400	1PPPB17	314,230
1PPPB7	310,110	1PPPB18	315,260
1PPPB8	310,126	1PPPB19	316,421
1PPPB9	310,600	1PPPB20	316,757
1PPPB10	311,305	1PPPB21	316,757
1PPPB11	311,325		

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV 2.TK

ÚSEK	ČIDLA	ÚSEK	ČIDLA
2TÚ PA–PR	2PPPB1,2PPPB21	2T8 PA–PR	2PPPB10,2PPPB12
2T1 PA–PR	2PPPB2,2PPPB3	2T9 PA–PR	2PPPB12,2PPPB14
2T2 PA–PR	2PPPB3,2PPPB4	2T10 PA–PR	2PPPB13,2PPPB15
2T3 PA–PR	2PPPB4,2PPPB5	2T11 PA–PR	2PPPB15,2PPPB16
2T4 PA–PR	2PPPB5,2PPPB6	2T12 PA–PR	2PPPB16,2PPPB17
2T5 PA–PR	2PPPB6,2PPPB8	2T13 PA–PR	2PPPB17,2PPPB18
2T6 PA–PR	2PPPB7,2PPPB9	2T14 PA–PR	2PPPB18,2PPPB19
2T7 PA–PR	2PPPB9,2PPPB11	2T15 PA–PR	2PPPB19,2PPPB20

POLOHY ČIDEL PCN 2.TK

NÁZEV	KM POLOHA	NÁZEV	KM POLOHA
2PPPB1	306,751	2PPPB12	311,650
2PPPB2	306,751	2PPPB13	312,093
2PPPB3	307,200	2PPPB14	312,143
2PPPB4	307,940	2PPPB15	312,700
2PPPB5	308,310	2PPPB16	313,800
2PPPB6	309,400	2PPPB17	314,230
2PPPB7	310,110	2PPPB18	315,260
2PPPB8	310,126	2PPPB19	316,421
2PPPB9	310,600	2PPPB20	316,757
2PPPB10	311,305	2PPPB21	316,757
2PPPB11	311,324		

K náv. S15 1606m
K náv. Sc12 1018m
L13,L21-1309m; L4-1135m
1189m
1110m
1460m
1090m
1200m
1050m
1530m
1100m
1030m
1161m
1497m
Výstroj KO a AB soustředěna do SÚ Pardubice cca 2700m
Výstroj KO a AB soustředěna do RD3 3809m
Do SÚ Přelouč 3 055m
S111,S113-1162m; S101,S102,S104-1009m
K náv. Lc102 1340m
K náv. Lc105 1477m
Traťová rychlost :160 km/h
Traťová rychlost (pro Vk):160 km/h
Zábrzdná vzdálenost :1000 m
zast.Pardubice Svítkov
zast.Pardubice Opočínek
zast.Valy u Přelouče
PARDUBICE
CHOLTICE
PŘELOUČ
"V" místní komunikace úhel křížení 90° PZS 3ZBI s celými závorami
"G" místní komunikace úhel křížení 111° PZS 3ZBI s celými závorami
"D" silnice III.třídy úhel křížení 103° PZS 3ZBI s celými závorami
Oblast řízení RBC Pardubice | Oblast řízení RBC Pardubice-Kolín
L13,L21
L4
1S
2S
1-3071
2-3071
1-3080
2-3080
1-3083
2-3083
1-3094
1-3093
2-3094
2-3093
1-3106
1-3105
2-3106
2-3105
1-3116
1-3117
2-3116
2-3117
1-3128
1-3127
2-3128
2-3127
1-3137
2-3137
1-3142
2-3142
1-3152
1-3153
2-3152
2-3153
1-3164
2-3164
33
HL
Se103
Se101
Se102
S111,S113
S101,S102,S104
1TÚ PA-PR
1T1 PA-PR (HT100)
1T2 PA-PR (HT101)
1T3 PA-PR (HT102)
1T4 PA-PR (HT103)
1T5 PA-PR (HT104)
1T6 PA-PR (HT105)
1T7 PA-PR (HT106)
1T8 PA-PR (HT107)
1T9 PA-PR (HT108)
1T10 PA-PR (HT109)
1T11 PA-PR (HT110)
1T12 PA-PR (HT111)
1T13 PA-PR (HT112)
1T14 PA-PR (HT113)
1T15 PA-PR (HT114)
2T1 PA-PR (HT200)
2T2 PA-PR (HT201)
2T3 PA-PR (HT202)
2T4 PA-PR (HT203)
2T5 PA-PR (HT204)
2T6 PA-PR (HT205)
2T7 PA-PR (HT206)
2T8 PA-PR (HT207)
2T9 PA-PR (HT208)
2T10 PA-PR (HT209)
2T11 PA-PR (HT210)
2T12 PA-PR (HT211)
2T13 PA-PR (HT212)
2T14 PA-PR (HT213)
2T15 PA-PR (HT214)
1PPPB1 1PPPB2 1PPPB3 1PPPB4 1PPPB5 1PPPB6 1PPPB7 1PPPB8 1PPPB9 1PPPB10 1PPPB11 1PPPB12 1PPPB13 1PPPB14 1PPPB15 1PPPB16 1PPPB17 1PPPB18 1PPPB19 1PPPB20 1PPPB21
2PPPB1 2PPPB2 2PPPB3 2PPPB4 2PPPB5 2PPPB6 2PPPB7 2PPPB8 2PPPB9 2PPPB10 2PPPB11 2PPPB12 2PPPB13 2PPPB14 2PPPB15 2PPPB16 2PPPB17 2PPPB18 2PPPB19 2PPPB20 2PPPB21
4001-Sh 4002-Sh 4003-P 4004-P 4005-P 4006-P 4007-P 4008-P 4011-P 4012-P 4013-P 4014-P 4015-P 4016-P 4017-P 4018-P 4019-P 4020-P 4021-P 4022-P 4023-P 4024-P 4025-P 4026-P 4027-P 4028-P 4029-P 4030-P 4031-P 4032-P 4033-P 4034-P 4035-Sh,P 4036-Sh,P 4037-Ho 4038-Ho
V1 V2 G1 G2 D1 D2 V3 V4 G3 G4 D3 D4
délka nást. 201m
délka nást. 200m
délka nást. 203m
délka nást. 199m
RD1 RD2 RD3 RD5
1K 2K
1LK 2LK
1L 2L
-1,12% 239m
-1,02% 1021m
+0,35% 1070m
+1,1% 968m
+2,21% 649m
+3,32% 1257m
+0,67% 635m
+0,48% 644m
-0,19% 559m
-2,88% 642m
-3,9% 641m
-3,22% 719m
-2,94% 642m
-1,96% 608m
-2,66% 362m
-1,96% 478m
km 305,891 km 306,703 km 306,729 km 306,751 km 306,758 km 306,978 km 307,200 km 307,421 most km 307,887 most km 307,940 km 308,011 km 308,077 podchod km 308,085 km 308,286 km 308,304 km 308,310 km 308,323 propustek km 308,419 nadjezd km 308,886 propustek km 309,097 km 309,390 propustek km 309,400 km 309,703 km 309,817 most
km 310,118 P4904 km 310,299 km 310,530 propustek km 310,600 km 310,857 most km 310,902 km 311,315 P4905 km 311,343 km 311,650 km 311,803 propustek km 311,881 km 311,880 km 312,080 km 312,103 P4906 km 312,143 Zpětné připojení TP km 312,399 km 312,580 propustek km 312,697 km 312,700 km 312,910 propustek km 312,998 km 313,224 HSKEK km 313,499 km 313,613 propustek km 313,627 nadjezd km 313,706 km 313,800 km 313,939 propustek km 314,111 propustek km 314,230 km 314,371 propustek km 314,507 propustek km 314,531 km 314,719 propustek km 314,883 propustek km 314,957
km 315,197 most km 315,260 km 315,561 km 315,618 most km 315,805 most km 316,003 km 316,206 km 316,403 propustek km 316,421 km 316,424 km 3,320C km 316,748 km 316,757 km 316,770 most km 316,908= 2,222C km 317,583 km 319,081 Výpravní budova km 319,130 Provozní budova km 305,690 Výpravní budova
km 306,600 km 307,619 km 308,092 km 309,662 km 310,312 km 311,572 km 312,212 km 312,852 km 313,417 km 314,057 km 314,697 km 315,418 km 316,060 km 316,667 km 317,030
307,0 308,0 309,0 310,0 311,0 312,0 313,0 314,0 315,0 316,0

Poznámky:
km 2,222C ... kilometrická poloha udána v kilometráži trati 517D Prachovice - Přelouč

Traťová rychlost :160 km/h
Traťová rychlost (pro Vk):160 km/h
Zábrzdná vzdálenost :1000 m

TABULKA BALÍZ SYSTÉMU ERTMS / ETCS L2

Označení BG	Typ	Kolej	Umístění Poloha ref. balízy	Poloha další balízy	Poznámka
4001	Sh	1TK	306,758	306,755	
4002	Sh	2TK	306,758	306,755	
4003	P	1TK	306,978	306,981	
4004	P	2TK	306,978	306,981	
4005	P	1TK	308,011	308,015	
4006	P	2TK	308,011	308,015	
4007	P	1TK	308,304	308,302	
4008	P	2TK	308,304	308,301	
4009	P	1TK	309,097	309,100	
4010	P	2TK	309,097	309,100	
4011	P	1TK	309,703	309,700	
4012	P	2TK	309,703	309,700	
4013	P	1TK	310,299	310,302	
4014	P	2TK	310,299	310,302	
4015	P	1TK	310,902	310,899	
4016	P	2TK	310,903	310,900	
4017	P	1TK	311,343	311,346	
4018	P	2TK	311,344	311,347	
4019	P	1TK	311,881	311,878	
4020	P	2TK	311,881	311,878	
4021	P	1TK	312,399	312,402	
4022	P	2TK	312,398	312,401	
4023	P	1TK	312,998	312,995	
4024	P	2TK	312,999	312,996	
4025	P	1TK	313,499	313,502	
4026	P	2TK	313,500	313,502	
4027	P	1TK	314,531	314,527	
4028	P	2TK	314,531	314,528	
4029	P	1TK	314,957	314,960	
4030	P	2TK	314,960	314,963	
4031	P	1TK	315,561	315,558	
4032	P	2TK	315,561	315,558	
4033	P	1TK	316,424	316,427	
4034	P	2TK	316,428	316,430	
4035	Sh, P	1TK	316,748	316,751	
4036	Sh, P	2TK	316,750	316,753	
4037	Ho	1TK	312,697	312,703	
4038	Ho	2TK	312,697	312,703	

Legenda:
- ▬ ... Magnetický informační bod systému automatického vedení vlaku (AVV-MIB6)
- ⊠⊠ ⊠⊠ ... Dvoubalízová skupina, šipky vyznačují nominální směr
- ▣ ... Lokalizační značka ETCS

Datum: 22.8.2016
Vypracoval: Ing. Stanislav Pohl

Reléové TZZ
Zpracováno kreslícím programem MicroStation

SŽDC, s.o.-TÚDC - ÚATT - DLZT
PŘEZKOUŠENO
Libor Hrdina
Schvalovací ~~protokol č.~~ čj. 7196/2016 - SŽDC-TÚDC-ÚATT
Datum: 13. 09. 2016 Podpis:
Pouze pro změny uvedené v seznamu

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
tel.: +420 222 335 777
e-mail: szdc@szdc.cz

Zhotovitel stavby: SDRUŽENÍ ČESKÁ TECHNOLOGIE PRO ETCS

Generální projektant:
AŽD, s. r. o.
Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10
tel.: +420 267 287 111
fax.: +420 272 650 831
e-mail: info@azd.cz

Projektant:
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. PETR NEKULA
Garant profese: ING. MARTIN RAIBR

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR	ING. PETR NEKULA	ING. STANISLAV POHL	ING. PETR NEKULA

Název akce:
ETCS - 1. KORIDOR,
ÚSEK KOLÍN- BŘECLAV ST.HRANICE RAKOUSKO/SLOVENSKO

Číslo smlouvy: 136-PVO/2011
Projektový stupeň: DSPS

Část:
ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 01-08-101 PARDUBICE - KOLÍN, BALÍZY ETCS

Datum: 10/2013
Číslo části: D.1.7

Název přílohy:
SITUAČNÍ SCHÉMA PARDUBICE - PŘELOUČ

Měřítko: -
Počet formátů: 14xA4
Číslo přílohy: 0201

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.